

Transiberiana, ferrovia leggendaria

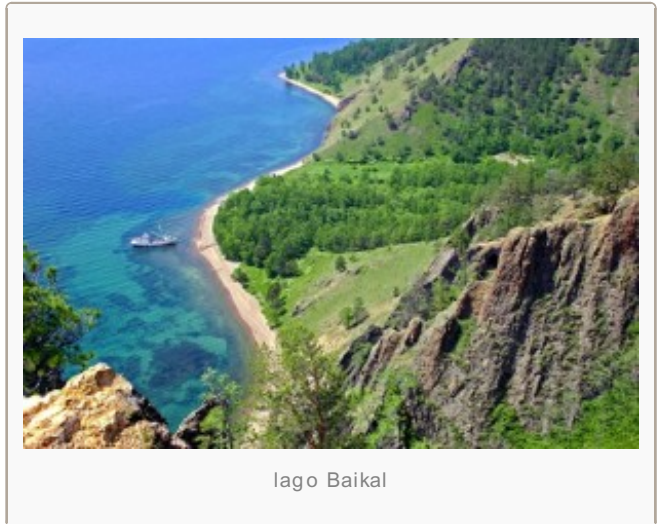
Redazione

inShare



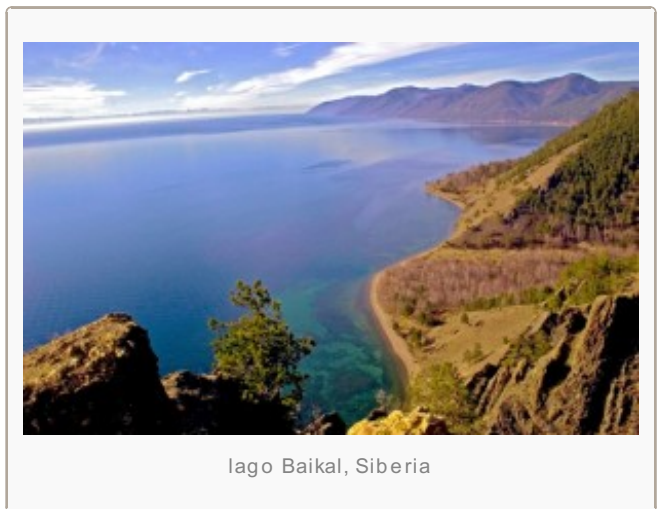
La Transiberiana è la più lunga ferrovia al mondo che attraversa quasi per intero l'Eurasia, dalla stazione di Mosca sino alla stazione di Vladivostok, città collocata ai confini della Russia e affacciata sul Mar del Giappone. In realtà è molto più di una ferrovia, è un viaggio dello spirito, un desiderio denso di fascino e meraviglia, un mito, un sogno. Oltre 9000 chilometri di rotaie che percorrono gli spazi sterminati dell'ex impero sovietico, incorniciate da panorami mozzafiato, tra laghi e fiumi giganteschi, steppe e acquitrini, vaste foreste e pianure sconfinite dall'Europa fino all'Oceano Pacifico.

La Transiberiana è un viaggio leggendario, unico, entusiasmante ma, soprattutto, è una raccolta di storie e di percorsi che si susseguono su quella che è la più lunga linea ferroviaria al mondo che attraversa l'Asia da un estremo all'altro. Un'esperienza unica, un viaggio attraverso le culture e le usanze dei popoli che abitano queste terre estreme.



lago Baikal

Viaggio dall'Italia: da maggio a settembre 2014 con Azonzo Travel(www.azonzotravel.com/viaggi-in-russia/viaggi-speciali-pronti/viaggio-in-transiberiana-da-mosca-a-pechino/636/65/). Durante il viaggio si ha la possibilità di visitare Mosca e le sue principali attrazioni; Kazan, capitale della "Repubblica Autonoma dei Tatars"; Ekaterinburg, la città più importante lungo la catena montuosa degli Urali; Novosibirsk considerata la capitale della Siberia; Irkutsk, chiamata un tempo la "Parigi della Siberia"; il lago Baikal il "mare glorioso sacro" della Siberia, il lago più grande e profondo del mondo, le cui acque costituiscono il 23% delle riserve d'acqua dolce del pianeta; Ulan Ude, capitale della Repubblica autonoma dei Buriati; Ulaanbaatar capitale della Mongolia; il deserto del Gobi fino a giungere a Pechino.



lago Baikal, Siberia

I primati della Transiberiana

La Transiberiana è lunga 9.288 Km, per cui è la ferrovia più lunga al mondo, attraversa 2 continenti, l'Europa (1.777 Km) e l'Asia (7.512 Km), appartenendo quindi per il 19,1% all'Europa e l'80.9% all'Asia e lungo il suo tragitto passa lungo il lago Baikal, il più profondo lago al mondo con i suoi 1.637 metri e la più grande riserva d'acqua dolce del pianeta. I fiumi attraversati dalla Transiberiana sono ben 16, 88 le grandi e medie città che incrocia sul suo percorso, di cui 5 con una popolazione superiore al milione di abitanti, 9 con popolazione compresa tra 300 mila e il milione di abitanti, mentre le restanti 74 contano meno di 300 mila. Il punto più alto sul livello del mare è il passo di Yablonovy con i suoi 1.040 metri e il ponte più lungo attraversato dalla Transiberiana (2.568 metri, 18 campate da 127 metri) fu costruito nel 1913 per oltrepassare il fiume Amur. Nel 1991 questo ponte venne demolito per costruirne uno di 2.612 metri adatto a far passare contemporaneamente treni ed automobili. Dal punto di vista climatico, le località più fredde toccate dalla Transiberiana sono tra Mogocho e Skovorodino, dove si sono registrate temperature record di ben -62 gradi. La galleria più lunga della Transiberiana si trova sotto il fiume Amur con una lunghezza di 7 Km. Man mano che si viaggia in Transiberiana cambia il fuso orario, ben 7 volte.



Transiberiana, casa Irkutsk